

Cremona, 4 aprile 2008

## DES CARTES ANCIENNES AU SERVICE DE LA GESTION DU RISQUE D'INONDATION DANS LA VALLEE DU RHONE

**J.-B. BRAVARD, CI. COMBE**

*Université Lyon 2, Département de Géographie*

**T. JOLIVEAU**

*Université de Saint-Etienne, Département de Géographie*

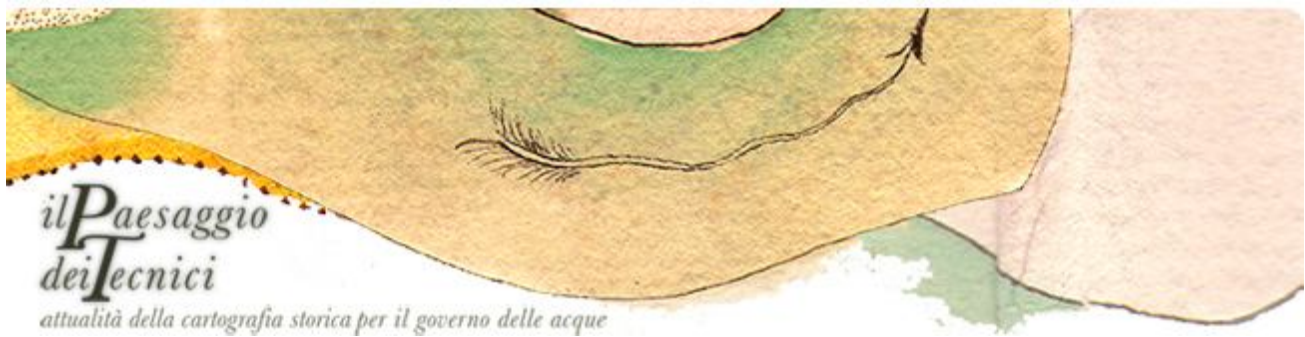
Cette communication présente deux aspects de l'utilisation des cartes anciennes pour la gestion actuelle du risque d'inondation dans la vallée du Rhône.

### 1 – L'atlas du paléo-environnement de la plaine alluviale du Rhône

Dans le cadre du plan Rhône, un atlas a été réalisé en 2007 pour la Direction Régionale de l'Environnement de Lyon. L'atlas est fondé sur une carte au 1/10 000<sup>e</sup> réalisée en 1860 par les Ponts et Chaussées et sur les connaissances acquises sur les paléo-environnements de la vallée. La légende d'un SIG est construite sur des éléments génétiques et chronologiques. Les cartes sectorisent les unités de fonctionnement façonnées par le chenal fluvial et par le dépôt de sédiments lors des inondations ; elles distinguent deux styles fluviaux qui se sont succédé dans la vallée : 1) le méandrage, 2) le tressage, associé à de forts transports sédimentaires en situation de crise hydro-climatique. Les styles fluviaux ont pu se succéder sur un même tronçon fluvial ; c'est la « métamorphose fluviale » et la plaine conserve alors les reliques des deux styles fluviaux.

Un objectif est de comprendre la signification actuelle de ces unités topographiques en termes de gestion des risques.





## 2 – Le système d’information géographique de la plaine alluviale du Rhône à Lyon

Dans la région lyonnaise, le risque d’inondation est le fruit d’interactions complexes entre la ville et ses fleuves, et se caractérise par sa variabilité spatio-temporelle. L’analyse géohistorique et systémique menée à partir de sources d’archives permet de comprendre le risque à la lumière des interactions l’hydrosystème et l’aménagement de la plaine suscité par l’urbanisation. L’approche, multiscalaire, s’appuie sur un SIGéohistorique pris en tant qu’outil d’analyse des composantes dynamiques du risque et de leurs interactions. Le SIG a été réalisé à l’échelle du Y lyonnais dans le cadre du programme de recherche de la Zone Atelier Bassin du Rhône. Il est fondé sur un corpus de cartes au 1/10 000<sup>e</sup>, 1/20-25 000<sup>e</sup> et 1/50 000<sup>e</sup> permettant de couvrir l’espace tous les 20 à 50 ans de 1830 à nos jours. Les cartes obtenues, selon une méthode à la fois diachronique et incrémentale, permettent de territorialiser le risque et son évolution. Un objectif est de réinscrire la gestion du risque dans un continuum historique, et de permettre de mieux appréhender les évolutions à venir à la lumière des héritages du passé.

