



Cremona 4 aprile 2008

L'UTILISATION DE CARTES HISTORIQUES DANS LA GESTION DES « MARGES » FLUVIALES DU RHONE

G. COLLILIEUX, E. DOUTRIAUX
Compagnie Nationale du Rhône

J.-P. BRAVARD
Université Lyon 2, Département de Géographie

O. MOTCHALOVA
Université Lomonossov Moscou

Depuis la réalisation de l'endiguement conçu pour améliorer les conditions de la navigation du Rhône à « courant libre » (1840-1930), le lit mineur du fleuve s'est auto-créusé, comme il était espéré, et il s'est aussi rétréci par dépôt de galets sur les rives. Depuis la fin du XIXe siècle, les sédiments fins transportés en suspension se déposent sur les « marges » lors des crues (ancien espace en tresses isolé du chenal par des digues basses). Cette évolution défavorable est l'une des causes de l'exhaussement localisé du niveau des crues dans la vallée. Le phénomène est sensible aujourd'hui dans certains tronçons du fleuve court-circuités par les aménagements hydroélectriques à dérivation construits par la CNR entre 1952 et 1986 (les « vieux Rhône ») ; les vieux Rhône reçoivent en effet les débits de crue qui ne transitent pas par les canaux usiniers.

Pour analyser le processus, des cartes anciennes (atlas du Rhône au 10 000e de 1860 ; plans Branciard du début du XXe siècle), des profils et des photographies aériennes sont utilisés dans un système d'information géographique pour localiser l'ensemble des digues, pour connaître l'évolution de l'occupation du sol (âge, composition et localisation des forêts ; localisation des parcelles agricoles qui se sont installées sur l'ancien domaine public fluvial, etc...). Ces documents permettent aussi d'évaluer les épaisseurs de sédiments fins déposés. Des vérifications sont effectuées sur le terrain (sondages, analyses granulométriques). Cette étape de connaissance appuyée sur la cartographie est préalable aux études d'ingénierie, dans un processus qui va conduire au ré-élargissement progressif des « vieux Rhône ». Un schéma directeur, valable pour l'ensemble du fleuve, est en préparation.

Enfin des plans de gestion prenant en compte le fleuve et le développement territorial sont élaborés par secteur du Rhône.

